

Boeing 737 NG



CARACTERÍSTICAS

Cabina de Boeing 737 fabricada en estructuras de acero, aluminio y acabados interiores en fibra de vidrio.

La cabina está fabricada en piezas que son fácilmente transportables a cualquier parte del mundo. Las piezas se ensamblan fácilmente mediante tornillería M4 incluida. El 90% de la estructura puede ser montada por una sola persona.

Fabricación robusta y profesional, con pintura en polvo curada al horno en color negro texturado para el exterior, y colores Boeing en su interior.

Tanto los marcos interiores de las ventanas, como los paneles del techo y paneles laterales, están creados en fibra de vidrio con gel coat y pintadas en sus colores correspondientes (las ventanas no se cierran ni incluyen cristales ni cierres).

La plataforma donde descansa la estructura de la cabina está fabricada en acero, con una estructura modular robusta y piso de chapa galvanizada, con ruedas que permiten mover fácilmente el conjunto de la cabina, así como fijarla en un lugar por bloqueo de las ruedas. Dispone además de hueco para instalar Yokes dobles unidos entre sí.

VENTAJAS

Olvídate del mouse para arrancar motores, sintonizar radios y cualquier operativa del avión.

El precio incluye asistencia remota si requieres de ayuda para ponerlo en marcha.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

B737NG Metal Cockpit shell with fiberglass interior parts.

B737NG Complete Dual MIP panel (Pre-built with displays)

B737NG Motorized Metal Throttle quadrant.

B737NG Dual link Metal Rudder Pedals.

B737NG Dual link Metal yokes.

B737NG FWD Overhead Panel.

B737NG AFT Overhead Panel.

B737NG Set of two Metal replica Seats (incl. head-rests & Rails)

B737NG full operative Pedestal bay.

B737NG Metal floor.

REQUISITOS TÉCNICOS

COMPUTERS FOR COCKPIT WITH SOFTWARE FLIGHT P3D (MAIN + 2 AUX)

FLAT PROJECTION

STICK SHAKER WITH CONTROLLER

SEAT BELTS (FIVE POINTS)

COMPLETE 190 DEGREE FOV 3 CHANNEL PROJECTION 4.6 MT DIAMETER

PROSIM 737 NON-COMMERCIAL LICENSE